

MINISTERSTVO DOPRAVY  
nabřeží Ludvíka Svobody 12  
P. O. BOX 9  
110 15 PRAHA 1



12130/06  
16.4.06

Město Odolena Voda  
Ing. Hana Sanktová  
vedoucí Stavebního úřadu  
Dolní náměstí 14  
250 70 Odolena Voda

VÁŠ DOPIS ZNÁČKA/ZE DNE NAŠE ZNÁČKA 29/2006-220-SP/3 VYŘIZUJE/LINKA Ing.VladimírFajtl/972 231 322 PRAHA 11.01.2006

VEČ:

Ochranná pásma letiště Vodochody - potvrzení platnosti

Dopisem č.j. 29/2006-220-SP/2 jsme dne 5.1. 2006 potvrdili platnost ochranných pásem pro nevěřejně mezinárodní civilní letiště Vodochody, která byla stanovena rozhodnutím Státní letecké inspekce pod č.j. 051/77. Předmetně rozhodnutí bylo vydáno dne 26.10. 1977 a nikoliv roku 1967, jak je mylně uvedeno ve výše citovaném dopise.

Za chybný údaj se omlouváme a předkládáme opravené potvrzení platnosti :

- Ochranná pásma pro nevěřejně mezinárodní civilní letiště Vodochody, která byla stanovena rozhodnutím Státní letecké inspekce pod č.j. 051/77 ze dne 26.10.1977, jsou v současné době platná a závazná.

- Odtajnění výše uvedeného rozhodnutí, tedy rozhodnutí Státní letecké inspekce pod č.j. 051/77 ze dne 26.10.1977, bylo provedeno rozhodnutím Ministera dopravy a spojů č.j. 23981/99-030 v článku 4 a), s účinností od 15.6. 1999.

Kopii grafické části předmětného rozhodnutí S11 jsme Vám předali přílohou.

S pozdravem

Ing. Jaromír Stole  
ředitel

odboru civilního letectví

Co :  
Letiště Vodochody – bez přílohy  
Městský úřad Kralupy nad Vltavou  
Stavební úřad - bez přílohy  
Městský úřad Klecany  
Stavební úřad – bez přílohy

STÁTNÍ LETECKÁ INSPEKCE

Letiště Praha - Ruzyne

č. j. 051/77

Ve: Středočeský kraj, továrni Letiště V o d o y - stanovni  
ochranných pásem podle navedeného zákona o civilním letectví

č. 127/76 Sb.

Státní letecká inspekce zmocněna vyhláškou ministerstva dopravy  
a opatřením ministra dopravy ČSSR č. j. 56660/71-025 ze dne 28. prosince  
1971 a na provednutí a dohlednutí samýblených opatření podle § 33 odst.  
2 zákona č. 50/76 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a odbořem  
vytáby a územního plánování Okresního úřadu Praha - východ  
(č. j. 098/77 ze dne 5. 8. 1977), odbořem vytáby a územního plánování  
Středočeského krajského národního výboru Praha (č. j. 0929/76 ze dne  
18. 1. 1977), Okresního národního výboru, odboru vytáby a územního  
plánování Melník (č. j. Vyřt. 0174/73 ze dne 4. 6. 73) jako příslušnými  
orgány územního plánování a vyjádřením Federálního ministerstva dopravy  
Praha (č. j. 0789/73-20 ze dne 8. 10. 1973 a Federálního ministerstva  
národního obrany (č. j. 032039 ze dne 14. 5. 1973) vyávva

R O Z N O D N U J Í

Jímž stanoví pro továrni Letiště V o d o y podle § 24 nove-  
lizovaného zákona o civilním letectví č. 127/76 Sb. ochranná pásma  
takto:

1. Vztahy bod a výška letiště:

1.1. Vztahy bod letiště ve smyslu odst. 2.1. části II. předpisu  
L-14 LETIŠTĚ, vydaného FMD v roce 1974 se stanoví současně jako  
střed systému ochranných pásem. Změřisně souřadnice vztahného  
bodu:

14° 23' 51" E  
50° 13' 02" N

2.2.1. Ochranné pásmo se zakázem stavěb se stanoví ve tvaru obdélníka o rozměrech 3.300 m x 600 m. Delší osa je totožná s osou vlnové a příslušací dráhy. Křeslí strany jsou kolmé k ose VPD a jsou ve vzdálenosti 1650 m na obě strany od vlnové body.

2.2. Ochranné pásmo se zakázem stavěb:

2.1.3. Stavěbní úřad příslušný pro vyřízení rozhodnutí o příslušnosti stavby může povolit stavby v tomto ochranném pásmu jen se souhlasem státní letecké inspekce.

2.1.2. Všechny zamýšlené stavby v tomto ochranném pásmu musí být projednány již ve stádiu přípravné dokumentace se státní leteckou inspekcí.

2.1.1. Ochranné pásmo areálu letiště se stanoví ve tvaru kruhu o poloměru 1500 m. Střed kruhu je totožný se středem výškového ochranného pásma.

2.1. Ochranné pásmo areálu letiště

- 2.1. Ochranné pásmo areálu letiště
- 2.2. Ochranné pásmo se zakázem stavěb
- 2.3. Ochranné pásmo s výškovým omezením stavěb
- 2.4. Ochranné pásmo proti nebezpečným a klimatickým světelným
- 2.5. Ochranné pásmo s omezením stavěb vzdálených vedlejší vn a vln
- 2.6. Ochranné pásmo zabezpečovací leteckých zařízení

2. Ochranné pásmo užšího okolí letiště:

- 1.2. Nadmožská výška letiště podle odst. 2.1., část II předpisu L-171 (nadmožská výška, nejvyššího bodu pohybové plochy) se stanoví: 280 m n.m.
  - 1.3. Nadmožská výška letiště ( aritmetický průměr výšek nejvyšších a nejvyššího bodu pohybové plochy) se stanoví současně jako základní výška systému ochranných pásma 274 m n.m.
- Zeměpisná délka je udána podle Greenwich.

nad průměrnou výškou letiště, tj. do výšky 424 m n.m. nadmořské výšky 150

- d) kuzelovou překážkovou plochou, její stoupa vne od okraje překážkové plochy; az do průniku s vodorovnou překážkovou rovinou a kuzelovou překážkovou rovinou ve vlnových a příbuzných prostorech delších stran ochranného pásma se zákazem stavb a stromů c) předovně překážkové roviny stoupají ve sklonu 1:10 vne od roviny v kurtu 28 je 279 m n.m. a v kurtu 10 je 269 m n.m. Lichoběžníka má délku 600 m. Východní výška pro překážkovou ochranného pásma se zákazem stavb vne 15°. Kratší strana 10 km. Bodní strany lichoběžníku svírají s bodními stranami od konce ochranného pásma se zákazem stavb do vzdálenosti 1:70 prostoru, tvaru lichoběžníka, stoupajícími v poměru 1:70 b) stromy překážkovými rovinnými vlnovými a příbuznými ne svírají, procházející vztahem bodem letiště; bystému ochranných pásma tj. 314 m n.m. se středem umístěným o poloměru 5.000 m ležící ve výšce 40 m nad základní výškou e) vnitřní vodorovnou překážkovou rovinou, ochrannou kružnicí překážkových rovin.

2.3.1. Ochranné pásmo s výškovým omezením stavb je tvořeno bystěmem

2.3. Ochranné pásmo s výškovým omezením stavb;

provaz nebo funkce letištních zařízení.

- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letácký nebo jiné předměty; d) trvale nebo dočasně umisťovat vozidla, hospodářské stroje plynulost jeho povrchu; c) hloubit, vyřezávat nebo snižovat území tak, aby se tím porušila d) vyřezávat stromy, keře nebo jiné výškové porosty; letáckému provozu; slaboproudá, komunikace a pod.; a výjimkou stavb sloužících řád, ploty, komíny a stožáry), vrchní vedení slinoproudá nebo b) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, V ochranném pásmu se zákazem stavb je zakázáno:

2.3.2. V ochranném pásmu a výškovém omezením staveb není dovoleno  
střelovat takové stavby nebo zařízení, vyžadovat poroty a  
umístovat takové předměty, které by představily výšku určení  
překážkovými rovňami ochranných pásem.  
V současně době seahují do pásma a výškovým omezením staveb  
ovocná stromotádí podél silnice I. tr. B, projektovělyct vozidla  
a epřlka věže kostela v P. nenských Březanech.

2.4. Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům:

2.4.1. Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům je ve tvaru  
obdelníka o šířce 1.500 m (750 m od oby VPD na obě strany)  
sahající do vzdálenosti 3.000 m od konce ochranného pásma se  
zákazem staveb.  
Ochranné pásmo je u obou vzletových a přiblížovacích prostorů:

2.4.2. Každé neletcké světlo, které by svou svítivostí, tvarem nebo  
barvou mohlo sbránit jasnému pochopení leteckých světél nebo  
uvést v omyl letce, se musí odstínit nebo jlnak upravit.  
Vlastník světla je povinen na písemnou výzvu Státní  
letcké inspekce zhasnout nebo upravit zdroj tak, aby se  
odstranila možnost nebezpečí.

2.5. Ochranné pásmo pro omezení vzdálených vedent v a vln:

2.5.1. Ochranné pásmo s omezením staveb vzdálených vedent v a vln je  
ve tvaru obdelníka o šířce 2.000 m ( 1.000 m na obě strany od  
obou vzletových a přiblížovacích prostorů). Délka ochranného  
pásma je 4.000 m od konce ochranného pásma se zákazem staveb,  
2.5.2. Vzdálená vedent v a vln i když by vyhovovala požadavkům z hled-  
iska výšky, musí být vedena mimo toto ochranné pásmo. Vzdále-  
nost 4.000 m může být zmenšena až na 1.000 m v těch případech,  
kdy vedent v nebo vln je zakryto ze strany vzletového a  
přiblížovacího pásu a v celé šířce vzletového a přiblížovacího  
prostoru jinými vysokými překážkami (budovy, trávy, nerovnosti  
terénu a pod.) a šestiže neruší funkci radiových zabezpečovacích  
zařízení letiště.

2.6. Ochrana pásma rádiových zabezpečovacích zařízení:

2.6.1. Dlouhovlnný nasměrový rádiový systém NDB v 1 a 5 km

2.6.2. Kruhový rádiový systém (KRM)

2.6.3. Servisový rádiový systém (SRM)

2.6.4. Vlnový rádiový systém (VRS)

2.6.5. Navigační rádiový systém (NSM)

2.6.6. Rádiový dálkoměr (RD)

2.6.7. Okružní rádiový systém (OR)

2.6.1. Ochrana pásma dlouhovlnného nasměrového rádiového systému (NDB)

Na letišti Vodochody jsou umístěny dva nasměrové rádiové systémy

(NDB).

NDB v 1 km je umístěn ve vzdálenosti 1,150 m od prahu VPD 28

v ose dráhy.

NDB v 5 km je umístěn ve vzdálenosti 5,100 m od prahu VPD 28

v ose dráhy.

Ochrana pásma dlouhovlnného nasměrového rádiového systému je rozdě-

lena do tří sektorů:

SEKTOR A - má tvar kruhu o poloměru  $r_1=25$  m se středem

v základním bodu ochranného pásma.

SEKTOR B - má tvar mezikruží o poloměru  $r_1=25$  m a  $r_2=100$  m se

středem v základním bodu ochranného pásma;

SEKTOR C - má tvar mezikruží o poloměru  $r_2=100$  m a  $r_3=300$  m se

středem v základním bodu ochranného pásma.

Zákazy a výšková omezení v ochranném pásmu:

SEKTOR A - terén musí být vyrovnán, bez nerovnosti převyšující

akion 1:50 (20 o/oo). V tomto sektoru platí zákaz

stavby.

SEKTOR B - v tomto sektoru jsou přípustné pouze stavby neobna-

hující ocelové konstrukce, plechové krytiny, kovové

oplocení a pod. Objekty nesmí překročit kuzelovou

plochu s vrcholem v základním bodu ochranného pásma,

stoupající směrem od zařízení v poměru 1:20/50 o/oo/.

